

COMPTE-RENDU D'ACTION

COMMUNE DE SALLÈLES D'AUDE



NETTOYAGE, DÉBROUSSAILLAGE ET AMÉNAGEMENT DU DÉLAISSÉ SNCF DE L'ANCIENNE GARE

1^{ère} Tranche



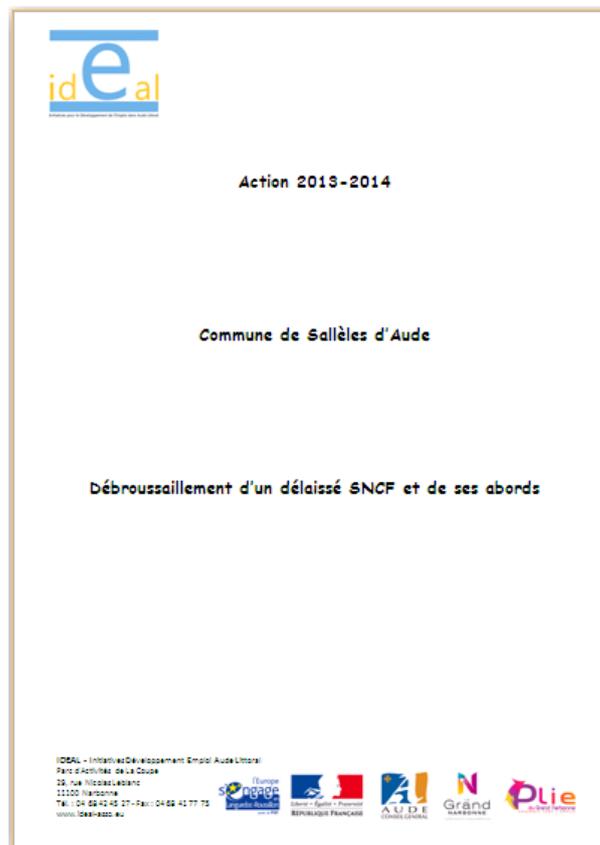
SOMMAIRE

DOSSIER ADMINISTRATIF & TECHNIQUE	1
Projet SNCF - Dossier technique	1
Contexte du projet	4
Situation géographique	5
Historique	6
<i>La ville</i>	6
<i>La voie de chemin de fer</i>	7
Contenu du projet :	8
1 ^{ère} tranche des travaux.....	8
2 ^{ème} tranche des travaux.....	9
3 ^{ème} tranche des travaux.....	9
LA 1^{ère} TRANCHE.....	10
Nettoyage du terrain	10
Débroussaillage du site.....	10
Mise en valeur des plantations existantes	11
Écobuage	11
REVUE DE PRESSE.....	12
LEXIQUE.....	14



DOSSIER ADMINISTRATIF & TECHNIQUE

Projet SNCF - Dossier technique



IDEAL - Initiatives Développement Emploi Aude Littoral - Parc d'Activités de La Coupe - 29, rue Nicolas Leblanc - 11100 Narbonne
Tél. : 04 68 42 45 27 - Fax : 04 68 41 77 75 - www.ideal-asso.eu





- Projet global pluriannuel -

Objet : Mise en place de chantiers d'insertion SNCF en Languedoc-Roussillon

- Territoire concerné :
- Quartier de l'Aude - commune de Salleles d'Aude

- Contexte global :
Un partenariat national existe entre le groupe SNCF et CHANTIER École.
Il s'agit donc de développer ce partenariat en 2013 par la création d'un nouveau support de chantier s'intégrant dans la programmation actuelle du PLIE du Grand Narbonne avec un cofinancement du groupe SNCF.

Partenariats :

- CHANTIER École Languedoc-Roussillon
- SNCF, RFF et au sens plus large, le groupe SNCF
- Commune de Salleles d'Aude
- PLIE du Grand Narbonne
- Conseil général de l'Aude
- DIRECTION de l'Aude
- autres

Organisation :

- Signature d'une convention entre SNCF, RFF, et la structure porteuse du chantier d'insertion pour la mise en application de l'ordonnance Chantier École - SNCF

Interventions :

- SNCF : évacuation des tronçons bois et béton, rails, etc.
- Mairie de Salleles : tractopelle et camion
- IDEAL : débroussaillage, valorisation des végétaux existants, plantations et aménagements

Contenu technique :

- abattage et évacuation des arbres morts
- clôtures en châtignier entre le délaissé et les voies
- bande de réservation le long du nouveau en voir d'un cheminement
- plantation de vignes et d'oliviers à vocation pédagogique

IDEAL - Initiatives Développement Emploi Aude Littoral
Parc d'Activités de La Coupe
29, rue Nicolas Leblanc
11100 Narbonne
Tél. : 04 68 42 45 27 - Fax : 04 68 41 77 75
www.ideal-asso.eu




Salleles d'Aude - programme 2013



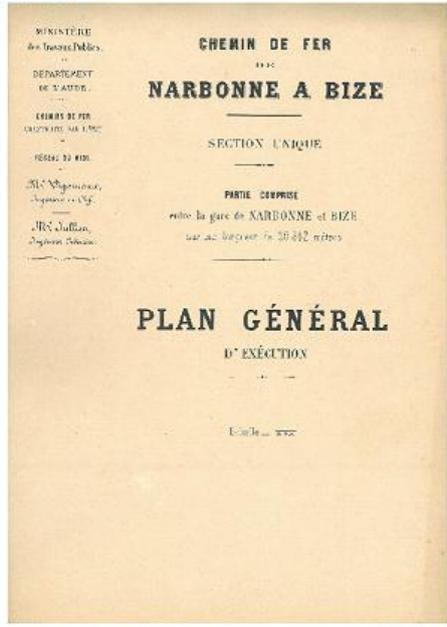
Aménagement d'une zone « agricole » à vocation paysagère et pédagogique sur les délaissés entre les voies et les habitations

Programmation 2013 - I.D.E.A.L - prévention des incendies

- débroussaillage du terrain
- Intervention sur les fossés - débroussaillage et nettoyage
- Abattage des arbres à tiges hautes morts et/ou calcinés et brûlage contrôlé
- Préservation des arbres et végétaux à conserver : Laurier-sauce, amandiers, ...
- Biogage et mise en forme des végétaux conservés
- Collecte des traverses de chemins de fer et stockage sur le site de stockage existant

IDEAL - Initiatives Développement Emploi Aude Littoral
Parc d'Activités de La Coupe
29, rue Nicolas Leblanc
11100 Narbonne
Tél. : 04 68 42 45 27 - Fax : 04 68 41 77 75
www.ideal-asso.eu





MINISTÈRE
des Travaux Publics,
DEPARTEMENT
DE L'AUDE,
CHEMINS DE FER
D'ÉTAT, SAUVEGARDE N° 1750,
BUREAU DE NARBONNE,
M. l'Ingénieur,
Ingénieur en Chef,
M. Jullien,
Ingénieur Adjoint.

**CHEMIN DE FER
NARBONNE A BIZE**

SECTION UNIQUE

PARTIE COUVERTE
entre la gare de NARBONNE et BIZE
sur un longueur de 30 812 mètres

**PLAN GÉNÉRAL
D'EXÉCUTION**

Échelle : 1:1000

IDEAL - Initiatives Développement Emploi Aude Littoral
Parc d'Activités de La Coupe
29, rue Nicolas Leblanc
11100 Narbonne
Tél. : 04 68 42 45 27 - Fax : 04 68 41 77 75
www.ideal-asso.eu



IDEAL - Initiatives Développement Emploi Aude Littoral - Parc d'Activités de La Coupe - 29, rue Nicolas Leblanc - 11100 Narbonne
Tél. : 04 68 42 45 27 - Fax : 04 68 41 77 75 - www.ideal-asso.eu



ideal

Plan de construction de la voie ferrée de Narbonne à Bize - commune de Salleles d'Aude

IDEAL - Initiatives Développement Emploi Aude Littoral
Parc d'Activités de La Coupe
29, rue Nicolas Leblanc
11100 Narbonne
Tél. : 04 68 42 45 27 - Fax : 04 68 41 77 75
www.ideal-asso.eu

ideal

Plan SNCF

Plan cadastral

IDEAL - Initiatives Développement Emploi Aude Littoral
Parc d'Activités de La Coupe
29, rue Nicolas Leblanc
11100 Narbonne
Tél. : 04 68 42 45 27 - Fax : 04 68 41 77 75
www.ideal-asso.eu

ideal

Plan cadastral et photo aérienne du site

IDEAL - Initiatives Développement Emploi Aude Littoral
Parc d'Activités de La Coupe
29, rue Nicolas Leblanc
11100 Narbonne
Tél. : 04 68 42 45 27 - Fax : 04 68 41 77 75
www.ideal-asso.eu

IDEAL - Initiatives Développement Emploi Aude Littoral - Parc d'Activités de La Coupe - 29, rue Nicolas Leblanc - 11100 Narbonne
Tél. : 04 68 42 45 27 - Fax : 04 68 41 77 75 - www.ideal-asso.eu



Contexte du projet



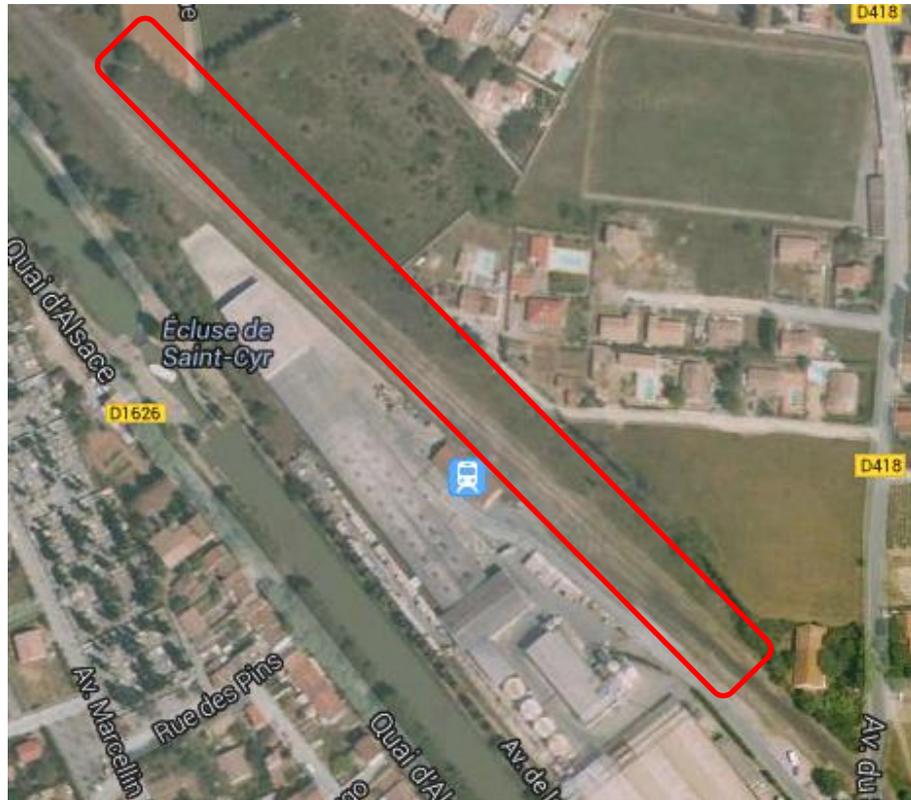
La SNCF, en partenariat avec la mairie de Salleles d'Aude, a décidé de transformer un terrain communal, situé au niveau de l'ancienne gare, en une plantation de vignes et *oliviers** à vocation pédagogique.

La SNCF a donc sollicité l'intervention d'IDEAL afin de le nettoyer, de le débroussailler (sur plus d'1 km) en respectant les différents arbustes déjà plantés comme des *pins parasols**, des *micocouliers**, ...

Dans le cadre d'une convention IDEAL (PLIE / Commune), l'équipe d'IDEAL (action patrimoine environnement) encadrée par Jean-Marie PLUNIAN, a entrepris de rendre ce terrain accessible afin de pouvoir passer du projet à la réalité.

* Cf. lexique en fin de document

Situation géographique



Vue aérienne du site (Google Maps)



Plan cadastral du site (Cadastre.gouv.fr)

IDEAL - Initiatives Développement Emploi Aude Littoral - Parc d'Activités de La Coupe - 29, rue Nicolas Leblanc - 11100 Narbonne
Tél. : 04 68 42 45 27 - Fax : 04 68 41 77 75 - www.ideal-asso.eu

Historique

La ville



Salleles d'Aude est une petite ville située dans le département de l'Aude, région du Languedoc-Roussillon.

Elle apparaît pour la première fois dans les sources écrites en 924. Le village fut cependant occupé dès l'Antiquité comme en témoigne le site archéologique Amphoralis.

En effet, favorisé par la présence sur place de grandes quantités d'argile, d'eau, de combustibles et de bonnes voies de communications, un important atelier de poterie se développe.

A cette période, l'activité portuaire de Salleles d'Aude repose sur le transport du vin et bien sûr la production de briques, tuiles, canalisations, amphores et vaisselle courante.

Plus tard, en 1776, le creusement du Canal de Jonction qui permet d'assurer la liaison entre le Canal du Midi et son prolongement plus récent le Canal de la Robine, bouleverse l'économie et l'évolution du village. C'est ainsi que progressivement le centre bourg se déplace vers la voie d'eau afin de mieux profiter de l'activité fluviale ; activité qui connaîtra son apogée au 19^{ème} siècle.

On peut alors croiser sur le Canal de Jonction des éclusiers, des marinières, des artisans réparateurs de péniches, des pêcheurs de sable et autres négociants en vin.

La voie de chemin de fer

Chemin de fer du Minervois



Mise en exploitation entre Narbonne et Bize-Minervois en 1887 par la compagnie de chemins de fer du Midi, cette ligne traverse les vignobles du Minervois sur une vingtaine de kilomètres.

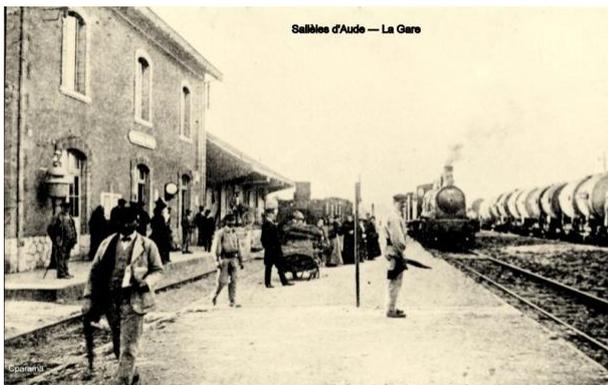
Bien qu'essentiellement consacrée au transport du vin cette ligne fut ouverte au trafic des voyageurs jusqu'en 1939. Comme beaucoup de lignes secondaires en France, le trafic voyageur fut supprimé à la veille de la Seconde Guerre mondiale.

Depuis cette date, la ligne ne sert plus qu'au trafic marchandise. Elle possède d'ailleurs plusieurs "embranchements particuliers" pour desservir les usines concernées. Certaines sections (viaduc sur l'Aude et premiers kilomètres de la ligne notamment) ont du reste été récemment rénovées, tandis que la majeure partie de la voie est constituée du rail double champignon d'origine Midi.

Jusqu'à assez récemment, un train touristique, actuellement interrompu, a emprunté la ligne ("Autorail touristique du Minervois").

Cette ligne a été assez sérieusement endommagée sur plusieurs centaines de mètres en novembre 1999 par les inondations qui ont frappé le département de l'Aude cette année-là. Mais après quelques craintes et des semaines de travaux, la ligne a été remise en état.

Gare de Sallèles d'Aude



Hier



Aujourd'hui

Contenu du projet :

1^{ère} tranche des travaux

- Nettoyage, ramassage des débris sur les rails et sur le terrain



- Débroussaillage à l'aide de *rotovifs**

- Repérage et mise en valeur des plantations existantes



- Écobuage** des bois morts, broussailles, etc.

* Cf. lexique en fin de document



2^{ème} tranche des travaux

- Mise en place d'une clôture en châtaignier entre la voie ferrée et le délaissé SNCF (exemple de celle réalisée sur le square de la Poste à Marcorignan)



3^{ème} tranche des travaux

- Plantation de vignes et d'oliviers à vocation pédagogique



LA 1^{ère} TRANCHE

Les travaux ont démarré en décembre 2013.

Nettoyage du terrain

Avant d'entamer le débroussaillage du site, l'équipe a commencé par évacuer les plus gros déchets déposés sur ce dernier.



(photo tirée d'Internet)



Regroupement des traverses en bois, en béton et métal qui seront enlevés par la SNCF courant 2014.

Débroussaillage du site

Débroussaillage et nettoyage du site : enlèvement des mauvaises herbes, des broussailles et des bois morts.



Utilisation de rotatifs pour couper les bordures et accéder aux endroits les plus difficiles.
3 débroussailluses sont à la disposition de l'équipe.

IDEAL - Initiatives Développement Emploi Aude Littoral - Parc d'Activités de La Coupe - 29, rue Nicolas Leblanc - 11100 Narbonne
Tél. : 04 68 42 45 27 - Fax : 04 68 41 77 75 - www.ideal-asso.eu

Mise en valeur des plantations existantes



Grâce au travail fourni par toute l'équipe de Jean-Marie, le terrain a retrouvé toute "sa splendeur"...

... laissant apparaître les arbustes tels que des pins parasols, des Micocouliers, ..., favorisant ainsi leurs croissances et leurs développements.



Écobuage



Pendant que certains débroussaillent d'autres ramassent les herbes et branchages coupés pour les regrouper et les brûler sous la surveillance du chef d'équipe...

... tout en respectant la réglementation de l'écobuage.



Une prochaine intervention des chantiers permettra la réalisation d'une clôture en châtaigner (*pléssis**) afin de délimiter le futur "jardin pédagogique" de l'accès aux voies ferrées.

* Cf. lexique en fin de document

REVUE DE PRESSE

SALLELES-D'AUDE

Un chantier d'insertion autour de la gare

Un chantier, conduit par Ideal, anciennement Narbonne insertion, a débuté en décembre 2013 sur le site de la gare de Sallèles-d'Aude pour débroussailler et valoriser une bande de plusieurs centaines de mètres de terrain qui court du passage à niveau vers la Figuerasse. L'intervention d'Ideal se fait dans le cadre du PLIE (plan local d'insertion pour l'emploi) qui accueille des personnes en recherche d'emploi. Le but est de leur proposer un accompagnement individuel progressif qui a pour objectif un retour stable dans l'emploi.

La première étape a consisté à débroussailler et évacuer les végétaux coupés, à repérer ceux qui méritaient d'être préservés et mis en valeur. Les six personnes à travailler sur le site ont également regroupés les traverses en bois, béton et métal (qui seront enlevés par train). Dans un deuxième temps, réparti en tranches successives sur l'année 2014, il est prévu qu'ils mettent en place une clôture en châtaignier entre la bande et les voies



■ Un chantier qui satisfait toutes les parties.

avant de planter de la vigne et des oliviers à vocation pédagogique. Une formation sur le terrain qui les destine à devenir polyvalents. Dernièrement, le maire de Sallèles-d'Aude, Yves Bastié, a rencontré sur le site, Michel Boubis, représentant Ideal, et Jean-Pierre Olive, représentant le groupe SNCF, pour se féliciter de cette belle initiative dans laquelle «toutes les parties y trouvent leur compte», Michel Boubis n'hésitant pas à se projeter dans le temps en

imaginant les petits écoliers Sallélois être initiés à la taille de la vigne ou ramasser les olives. D'autre part, il a été précisé, en réponse à une question du maire, que l'entretien serait assuré par les salariés d'Ideal et il a été bien sûr évoqué l'incendie qui avait embrasé les arbres et la végétation anarchique du ruisseau voisin. D'où l'importance de ce chantier aussi bien pour l'environnement que pour la sécurité des riverains.

Article paru dans le midi libre le 20 janvier 2014

Les abords de la gare ont été nettoyés par un chantier d'insertion



Un chantier, conduit par IDEAL, anciennement Narbonne insertion, association bien connue en région narbonnaise, a débuté en décembre 2013 sur le site de la gare de Salleles d'Aude pour débroussailler et valoriser une bande de plusieurs centaines de mètres de terrain qui court du passage à niveau vers la Figuerasse.

L'intervention d'IDEAL se fait dans le cadre du PLIE (plan local d'insertion pour l'emploi) qui accueille des personnes en recherche d'emploi. Le but est de leur proposer un accompagnement individuel progressif qui a pour objectif un retour stable dans l'emploi.

La première étape a consisté à débroussailler et évacuer les végétaux coupés, à repérer ceux qui méritaient d'être préservés et mis en valeur. Les six personnes à travailler sur le site ont également regroupés les traverses en bois, béton et métal (qui seront enlevés par train).

Dans un deuxième temps, réparti en tranches successives sur l'année 2014, il est prévu qu'ils mettent en place une clôture en châtaignier entre la bande et les voies avant de planter de la vigne et des oliviers à vocation pédagogique. Une formation sur le terrain qui les destine à devenir polyvalents.



Dernièrement, le maire de Salleles d'Aude, Yves Bastié, a rencontré sur le site, Michel Boubis, représentant IDEAL, et Jean-Pierre Olive, représentant le groupe SNCF, pour se féliciter de cette belle initiative dans laquelle « toutes les parties y trouvent leur compte », Michel Boubis n'hésitant pas à se projeter dans le temps en imaginant les petits écoliers sallélois être initiés à la taille de la vigne ou ramasser les olives.

D'autre part, il a été précisé, en réponse à une question du maire, que l'entretien serait assuré par les salariés d'IDEAL et a été bien sûr évoqué l'incendie qui avait embrasé les arbres et la végétation anarchique du ruisseau voisin. D'où l'importance de ce chantier aussi bien pour l'environnement que pour la sécurité des riverains.

Article paru dans l'Indépendant le 21 janvier 2014

IDEAL - Initiatives Développement Emploi Aude Littoral - Parc d'Activités de La Coupe - 29, rue Nicolas Leblanc - 11100 Narbonne
Tél. : 04 68 42 45 27 - Fax : 04 68 41 77 75 - www.ideal-asso.eu

LEXIQUE

Terme Définition

Écobuage Débroussaillage par le feu.
C'est une pratique agricole ancestrale pratiquée dans le monde entier. Il s'agit souvent de la seule méthode économiquement acceptable d'entretien des espaces pastoraux en terrain accidenté. Elle permet d'éliminer les broussailles et les résidus végétaux secs qui occupent l'espace et ralentissent le démarrage des plantes herbacées au printemps. Les cendres générées ont un effet fertilisant.

Micocouliers Les micocouliers sont un genre d'environ 60 à 70 espèces d'arbres à feuilles caduques répandus dans des régions tempérées chaudes de l'hémisphère nord, en Europe méridionale, en Asie orientale et méridionale, et en Amérique.



Oliviers Les oliviers sont des arbustes typiques des paysages méditerranéens. Symbole de longévité, leur croissance est très lente. Le tronc rugueux et de couleur grise de l'olivier peut devenir tortueux avec l'âge et sa cime s'élargit. Les feuilles de l'olivier étroites, allongées et pointues sont présentes toute l'année. Les fruits verts puis noirs arrivent à maturité à l'automne. L'olivier est un arbre très résistant au froid (jusqu'à -15°C) mais il supporte mal l'humidité.



Pins parasols Le pin parasol est un arbre caractéristique des régions méditerranéennes dont la forme rappelle celle d'un parasol. Le fruit, le pignon, est largement utilisé en cuisine et c'est pourquoi il est parfois appelé, à ce titre, pin pignon.



Plessis Le plessis est un assemblage de branches entrelacées. Originaire du Moyen Âge, il servait à clore, à bon prix, les pâtures par le simple jeu du pliage et de l'entremêlement de branches.

Rotofil Le terme rotofil est parfois employé comme synonyme de débroussailleuse, mais désigne une marque commerciale. Une débroussailleuse (ou coupe-broussailles / coupe-bordures) est un outil servant à faucher la broussaille (herbe et petites plantes) dans tous les endroits difficiles d'accès.